



- POZNÁMKA:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2018/2019), A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
 - BYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
 - JEDNA SE O JEDNOKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRÁŤ
 - PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - ŘEKA DOUBRAVA
 - DLE PLATNÝCH VYJÁDŘENÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
 - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ
 - STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT BUDE VRÁCEN ZPĚT. V ROZSAHU DEMONTOVANÉ ČÁSTI KOLEJE BUDOU VYMĚNĚNY PRYŽOVÉ PODLOŽKY POD PATOU KOLEJNIC A PROVEDENA OBNOVA BEZSTYKOVÉ KOLEJE A ÚPRAVA GPK PODBITÍM ASP V ROZSAHU DVOU PŘILÉHAJÍCÍCH OBLOUKŮ (ZP km 20,54 - KO km 20,956)

STAVBA: Oprava mostu v km 20,765 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice				
OBJEDNATEL:  Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno				
dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D21005	Datum: 11/2021	
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. LENKA GRESLOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko:	DSP 1:100
OBJEKT: SO 201 Most v km 20,765			Formát: 4x A4	Paré:
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ			Část: D.2.1.4	Paré:
			Příloha: 3.3	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv